

Universalmotor, Typ C Universal motor, type C Moteur universel, type C



Alle Antriebsmotoren unserer Leistungsgrösse C sind nach modernsten Gesichtspunkten konstruiert. Für hohe Abgabeleistung mit sehr gutem Wirkungsgrad (bis zu 68 %) und hoher Betriebszuverlässigkeit.

Konstante Drehzahl

Die Motordrehzahl wird elektronisch konstant gehalten. Dadurch wird auch bei Belastung eine fast gleichbleibende Arbeitsgeschwindigkeit erreicht.

Sanftanlauf

Die Maschine beschleunigt ruckfrei auf Nenn Drehzahl und schont damit die elektrischen und mechanischen Bauteile.

All our type C motors are engineered according to the latest technology to achieve maximum output at very high efficiency (up to 68 %) and excellent reliability.

Constant speed

Constant motor speed is held electronically which keeps almost uniform working speed even under load.

Smooth start

The motor accelerates smoothly up to its rated speed. This will reduce wear on the electrical and mechanical components.

Tous les moteurs d'entraînement de la catégorie C sont construits selon les plus modernes spécifications pour des capacités optimales et des efficacités jusqu'à 68 %, ainsi qu'une grande fiabilité.

Vitesse de rotation constante

Le réglage électronique de la vitesse du moteur permet d'obtenir une vitesse de rotation pratiquement constante malgré la variation de la charge.

Démarrage sans à-coup

La machine accélère sans à-coup jusqu'à la vitesse nominale afin de ménager les organes électriques et mécaniques.

Kombinationsmöglichkeiten / Features / Quantité de combinaisons



Seitlicher Schiebeschalter, axialer Luftaustritt
Seitlicher Schiebeschalter, radialer Luftaustritt
Ohne Schalter, radialer Luftaustritt

Side sliding switch, axial air vents
Side sliding switch, radial air vents
Without switch, radial air vents

Contacteur à poussoir dans l'axe, sortie d'air axiale
Contacteur à poussoir sur le côté, sortie d'air radiale
Sans contacteur, sortie d'air axiale

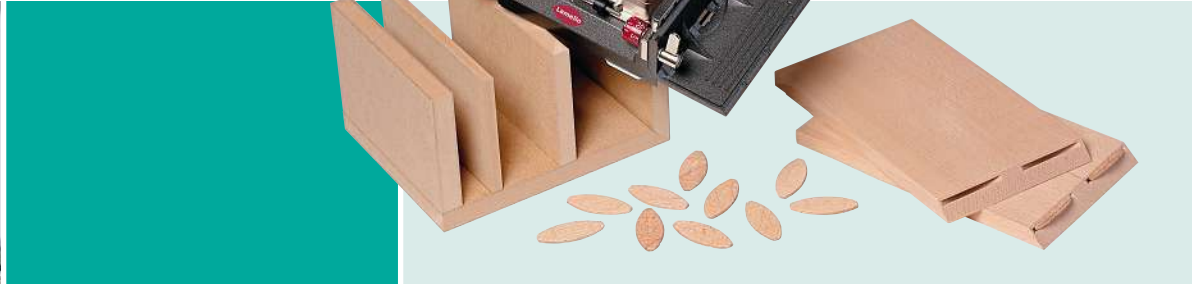
1000–2000 min⁻¹

3000–7000 min⁻¹

4500–9500 min⁻¹

4 000– 9 000 min⁻¹

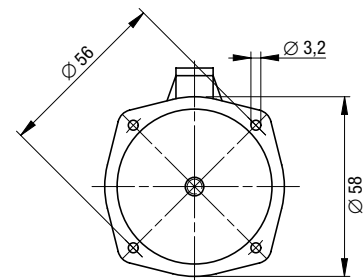
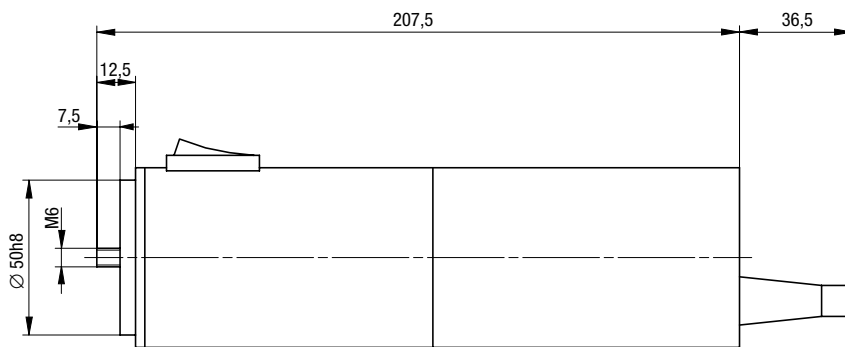
11 000–24 000 min⁻¹



Vollwellen-Tachodrehzahlregelung
Drehzahl des Grundmotors
11 000–24 000 min⁻¹

Shaft speed control
Idling speed of basic motor
11 000–24 000 rpm

Variateur de vitesse par tachymètre
Arbre plain
Vitesse de rotation des moteurs standard
11 000–24 000 min⁻¹



Typ Type Modèle	Leerlaufdrehzahl Idling speed Vitesse à vide	Aufnahmeleistung Input rating Puissance absorbée	Lastdrehzahl Speed under load Vitesse sous charge	Abgabeleistung Output rating Puissance réelle	Wirkungsgrad Efficiency Efficience	Drehmoment Torque Couple	Spannungsvarianten Voltage variants Types de tension	Bemerkungen Notes Remarques	Gewicht Weight Poids
	[min ⁻¹]	[W]	[min ⁻¹]	[W]	[%]	[Nm]			[kg]
UAC 24	24 000	500	22 000	325	65	0,14	230	*	1,1
UAC 30-R	3500–30 000	500	22000	325	65	0,14	100–250	**	1,2
UAC 24-R	11 000–24 000	500	22 000	325	65	0,14	230	**	1,2
UAC 28	28 000	300	18 400	195	65	0,11	100–250	ohne/none/sans	1,1
UAC 20	20 000	120	9 000	77	65	0,08	100–250	ohne/none/sans	1,1
UAC 18	18 000	110	7 000	58	53	0,08	100–250	ohne/none/sans	1,1

* Mit Elektronik
** Mit Regelelektronik

* Electronic control
** Electronic speed control

* Avec l'électronique
** Contrôle vitesse électronique

Alle Motoren sind schutzisoliert (umspritzte Ankerwelle) und entsprechen den EN 60745 sowie den gültigen EMV-Vorschriften. Weiterhin sind die Grundmotoren von der SEV-Prüfstelle approbiert.

All motors have double insulation (coated armature shaft) and comply with EN 60745; they also meet the valid EMV regulations. These base motors are SEV approved.

Tous les moteurs sont protégés par isolation (induit non laqué) selon normes EN 60745 et normes actuelles EMV. Les moteurs de base sont testés et approuvés selon SEV.